

# Problemi di traffico in Alto Adige: la colpa è solo del turismo - ma è proprio così?

HGV Conferenza stampa 16.6.2022

Prof. Dr. Thomas Bausch



1. Situazioni di congestione della rete di trasporto (strade e trasporti pubblici) che si verificano regolarmente in Alto Adige
2. Le congestioni si verificano soprattutto durante i periodi di vacanza, ma spesso anche temporaneamente (mattina / mezzogiorno) o nei fine settimana (giorni di arrivo e partenza)
3. Impressione soggettiva della popolazione: il turismo è l'unica causa dei problemi di traffico in Alto Adige
4. Conclusione della popolazione: se i turisti arrivano in treno e poi usano i mezzi pubblici in Alto Adige, i problemi spariscono.

È QUESTA LA REALTÀ?



The image shows a screenshot of a news article from the website 'SÜDTIROL NEWS'. The article is titled 'Christi Himmelfahrt sorgt für Staus auf Südtirols Straßen' (Christ the Risen causes traffic jams on South Tyrol roads). The article is dated Thursday, May 26, 2022, at 12:49. The main image shows a heavy traffic jam on a multi-lane highway, with many cars and several large trucks. The article text below the image states that in Germany and Austria, it is Christ the Risen today, a holiday that many use for a longer weekend. It notes that travel traffic is significantly large and that traffic jams and delays are observed on the South Tyrol roads, particularly along the Brenner motorway and the Brenner state road. It also mentions that according to media reports, traffic is expected to increase further in the next hours.

**SÜDTIROL NEWS** Newsticker Wetter Verkehr Horoskop Trauer  
Lokal Italien Chronik Politik Wirtschaft Sport Unterh

Aktuelle Seite: Home > Wirtschaft > Christi Himmelfahrt sorgt für Staus auf Südtirols Straßen

**Viele nutzen den Feiertag**  
**Christi Himmelfahrt sorgt für Staus auf Südtirols Straßen**

Donnerstag, 26. Mai 2022 | 12:49 Uhr

f t g+ e

APA/APA (dpa)/Sina Schuldt

Schriftgröße

Bozen – In Deutschland und Österreich ist heute Christi Himmelfahrt. Ein Feiertag, den viele für ein verlängertes Urlaubswochenende nutzen. Dementsprechend groß ist der Reiseverkehr.

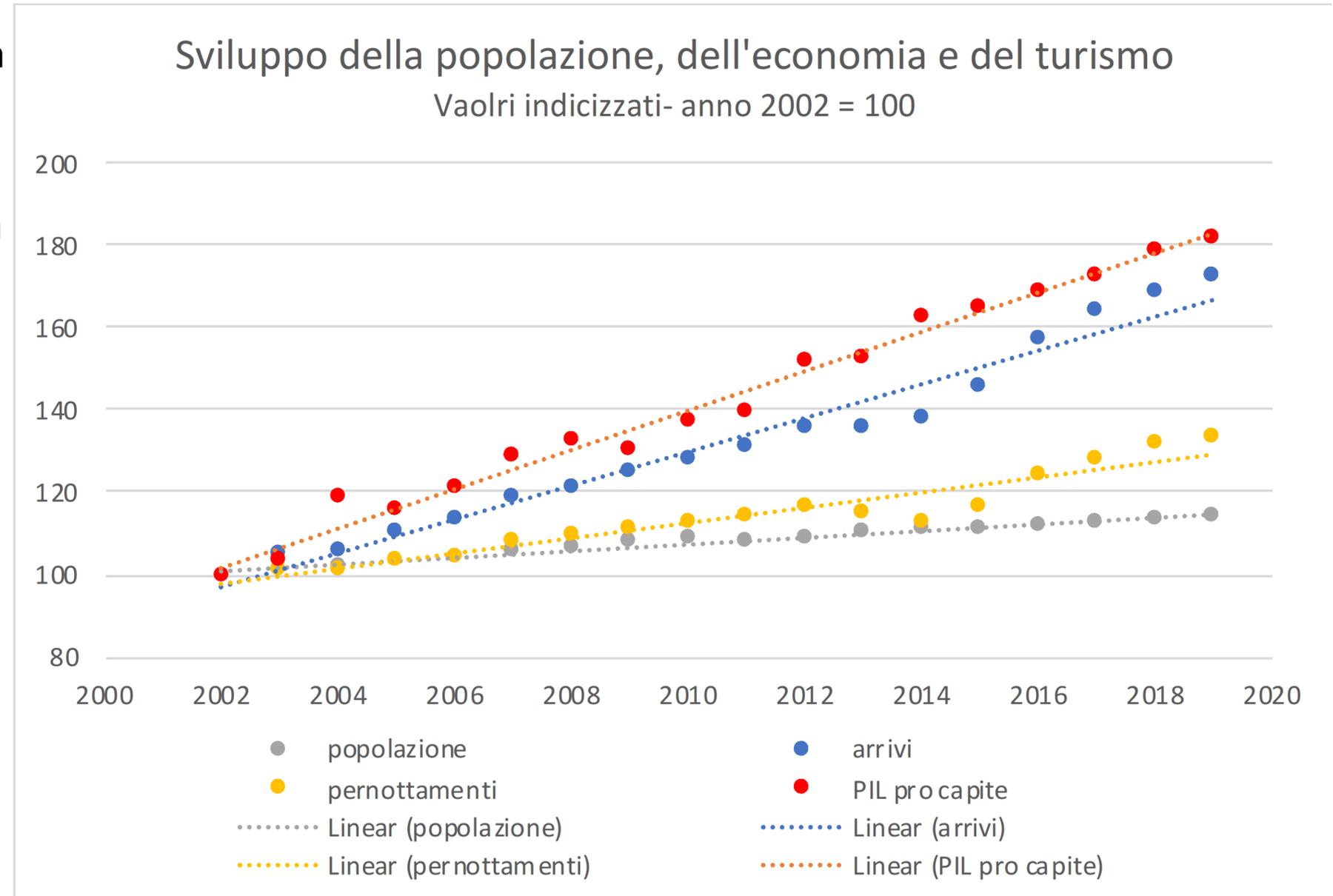
Das merkt man auf den Südtiroler Straßen. Es staut und stockt, vor allem entlang der Brennerautobahn und der Brennerstaatsstraße. Der Verkehr kann Medienberichten zufolge in den nächsten Stunden auch noch zunehmen.

1. Dati dell'analisi: dati dell'Istituto Nazionale di Statistica per il periodo 2002 - 2019 (pre Covid).
2. Fonti: Annuari statistici 2002 - 2021, interrogazioni di database sui trasporti e sul turismo
3. Volume di traffico a confronto\*
  - a novembre (mese con turismo minimo) e
  - Agosto (mese di massima affluenza turistica)
  - Analisi dettagliate per i giorni feriali 2 settimane intorno a ferragosto e metà novembre
4. I dati di novembre descrivono il carico di base; I dati di agosto descrivono il carico di punta del sistema di trasporto
5. Considerazione dei punti di conteggio del traffico
  - Vilpiano MEBO (asse di traffico verso il centro di Bolzano)
  - San Lorenzo di Sebato (asse di traffico Val Pusteria Ovest - direzione Bressanone/Bolzano/Brennero e collegamento Val Gardena)
  - Brunico-Est (asse di traffico Val Pusteria Est - direzione Lienz e principali attrazioni turistiche)



\* 2019 L'1,75% dei pernottamenti è avvenuto a novembre.  
-> traffico aggiuntivo dovuto al turismo minimo ha rappresentato il 17,4%  
-> traffico aggiuntivo massimo

1. Crescita continua della popolazione da 467 a 533 mila abitanti -> 66.000 cittadini in più sulla strada
2. Enorme crescita economica (82% di crescita in 18 anni)  
 -> Aumento del traffico da tutti i settori dell'economia  
 -> maggiore prosperità, maggiore dotazione di famiglie con autovetture
3. Il numero di dipendenti è aumentato di quasi 80.000 unità (più della popolazione)  
 => maggiore mobilità per l'esercizio della professione
4. Gli arrivi turistici sono aumentati più dei pernottamenti  
 -> crescita maggiore di arrivi e partenze



# SVILUPPO TRAFFICO BASE

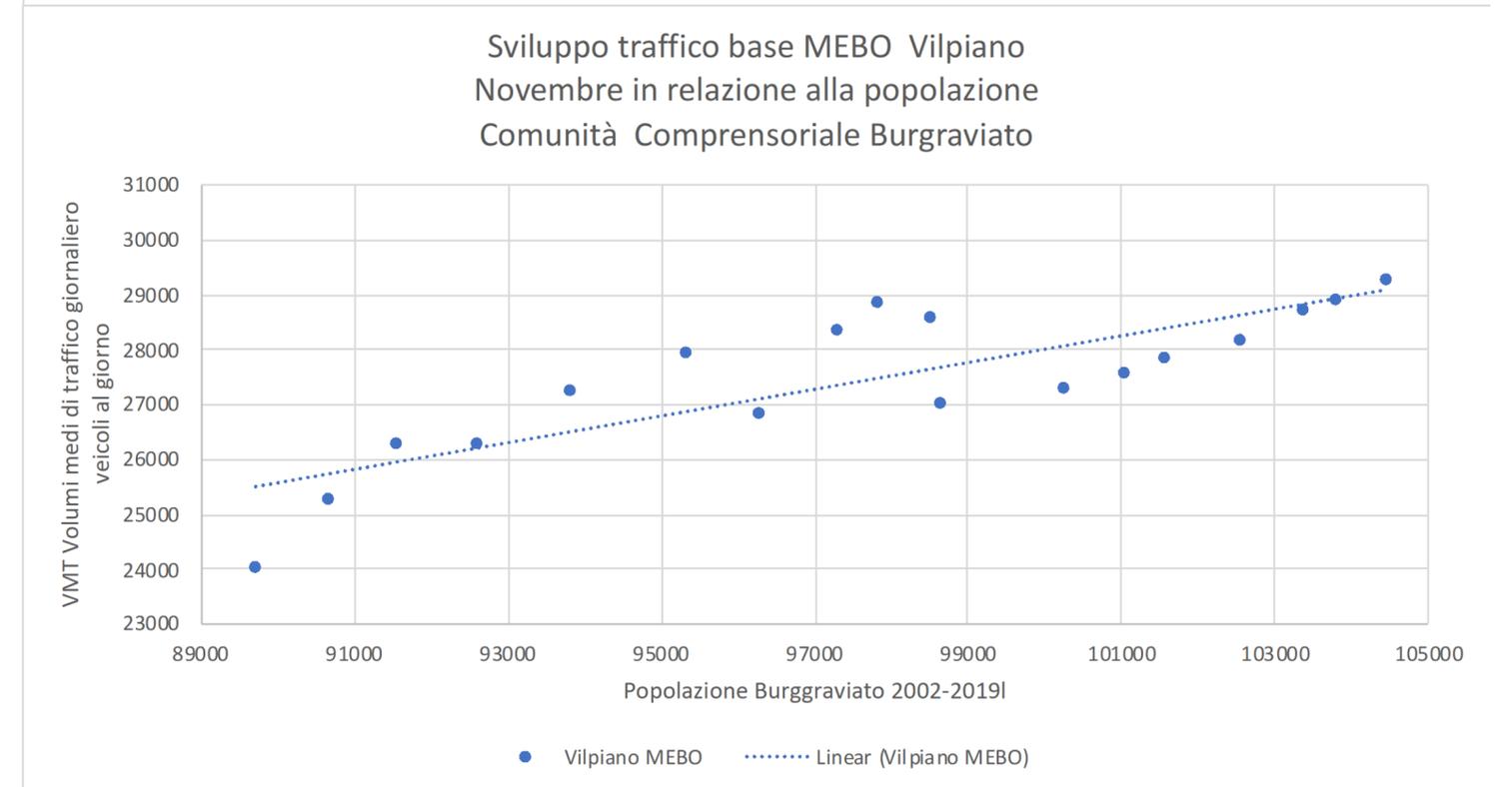
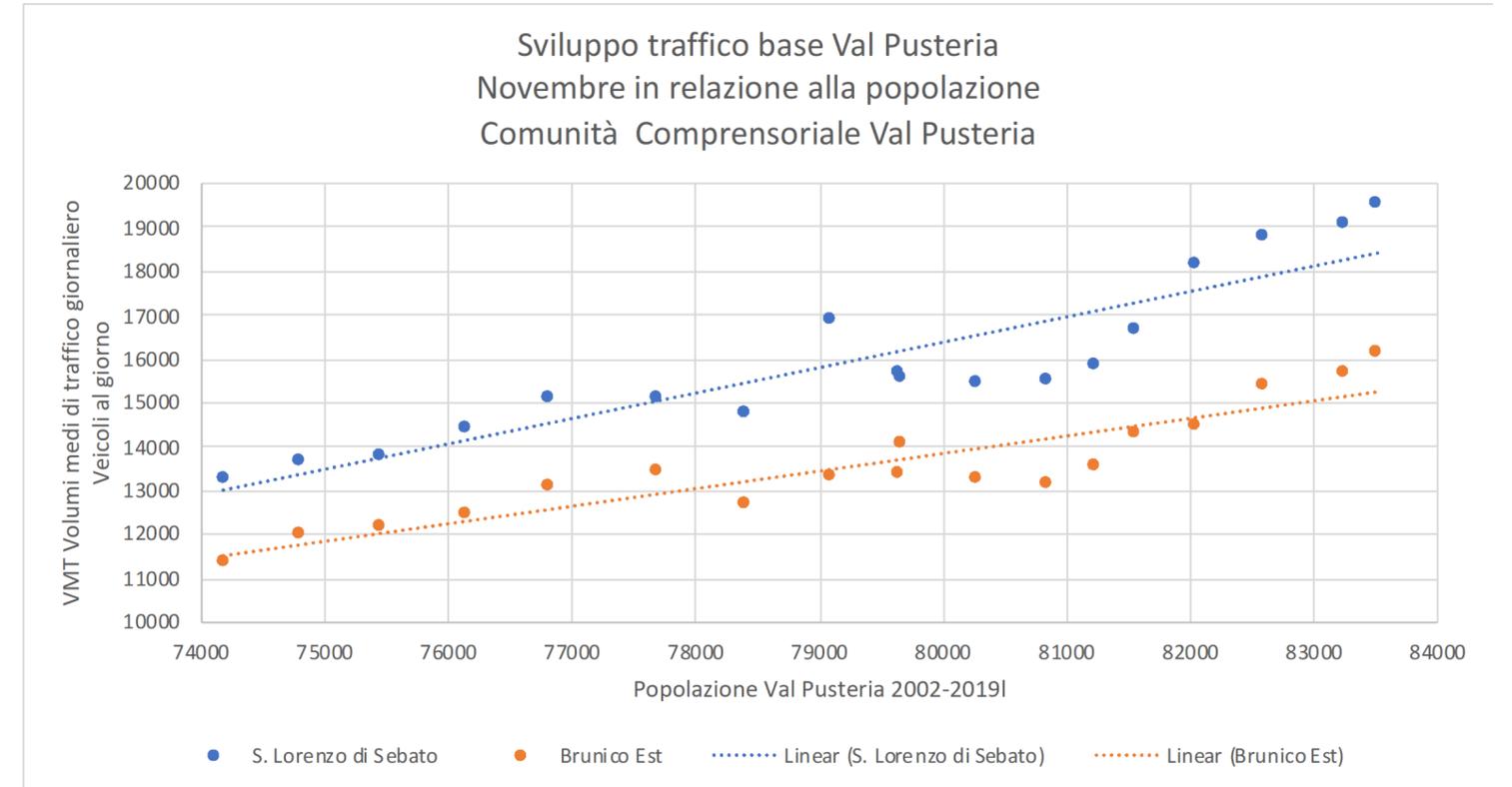
Per il mese di novembre (carico di base senza turismo significativo), una crescita quasi lineare di

- Popolazione (CC Val Pusteria / CC Burgraviato)
- e
- Volume di traffico in Val Pusteria (S. Lorenzo / Brunico Est) su MEBO (Vilpiano MEBO)

Con il 46% a S. Lorenzo e il 42% a Brunico Est, il carico di base in Val Pusteria è cresciuto molto più rapidamente della popolazione (CC Val Pusteria 12,5%).

Il carico di base del MEBO di Vilpiano è cresciuto leggermente meno (22%), mentre la popolazione del CC Burgraviato è cresciuta leggermente di più (16%).

**Il carico di base della rete di trasporto senza turismo è aumentato in modo significativo**

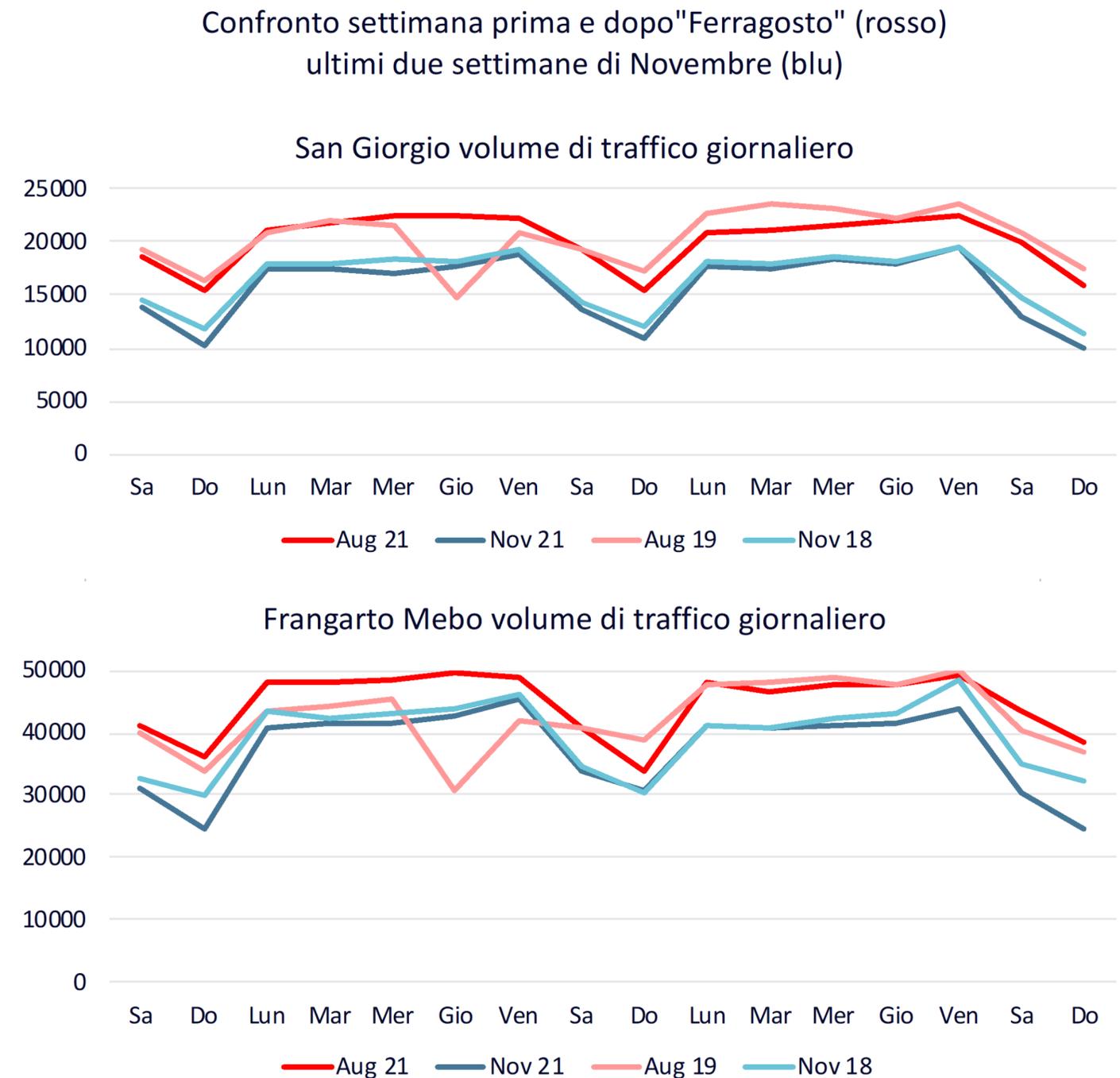


Su importanti assi di trasporto che collegano i centri economici con l'area circostante e oltre, sono evidenti elevati carichi di base (piccole differenze tra novembre e agosto). Inoltre, diventa visibile

- Nel mese di novembre, i modelli settimanali sono chiaramente pronunciati, con il valore più alto il venerdì e il valore più basso la domenica.
- In agosto anche un chiaro schema settimanale (il ferragosto 2019 era un giovedì -> valore basso, perché non c'è traffico nelle ore di punta).
- Gli schemi settimanali molto simili tra agosto e novembre sottolineano che il carico di base domina in questi punti di conteggio rispetto al turismo.

**I modelli settimanali sugli assi di traffico confermano l'importanza del carico di base da parte degli abitanti del luogo e di altri settori economici.**

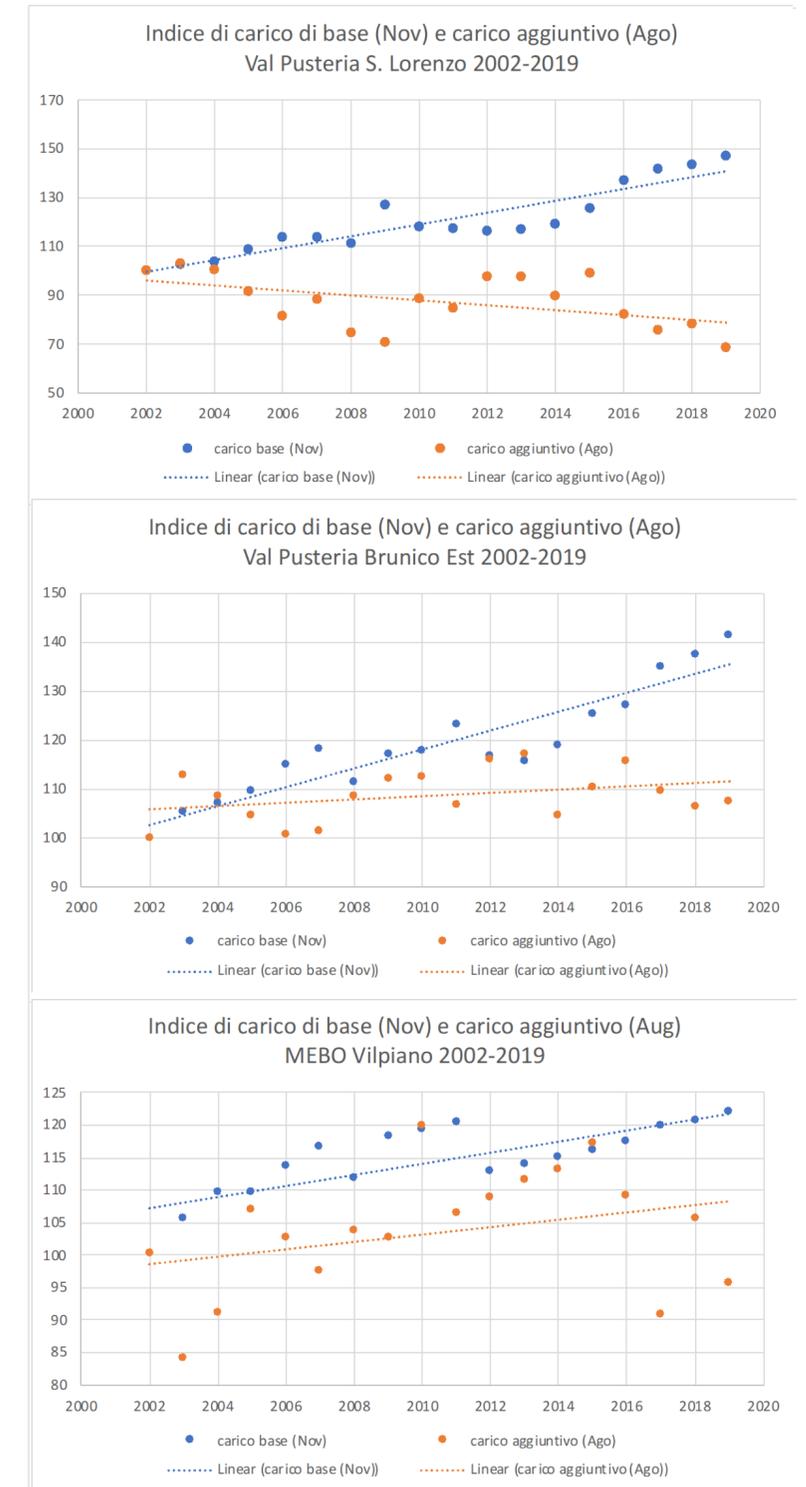
# SVILUPPO TRAFFICO BASE



Agosto: 2019: Sab 10. - Dom. 25. / 2021: Sab. 7. - Dom. 22.  
 Novembre: 2018: Sab. 10. - Dom. 25. / 2021: Sab. 13. - Dom. 28.

Per il mese di agosto non sono disponibili dati precisi sul carico di base. Si considerano le seguenti ipotesi:

- Lo sviluppo della crescita del carico di base nel mese di agosto si comporta in modo analogo al resto dell'anno, poiché i fattori centrali della crescita demografica e della crescita economica agiscono durante tutto l'anno.
- A causa delle ferie è ipotizzabile (ma non certo) che il carico di base sia inferiore a quello di novembre, dal momento che
  - Le aziende e le autorità sono temporaneamente chiuse
  - Gli abitanti del luogo sono andati in vacanza
- A ciò si oppone il fatto che
  - Abitanti rimasti a casa / non viaggiando durante questo periodo fanno più viaggi di tempo libero
  - Aumentano i viaggi per le visite di amici/parenti

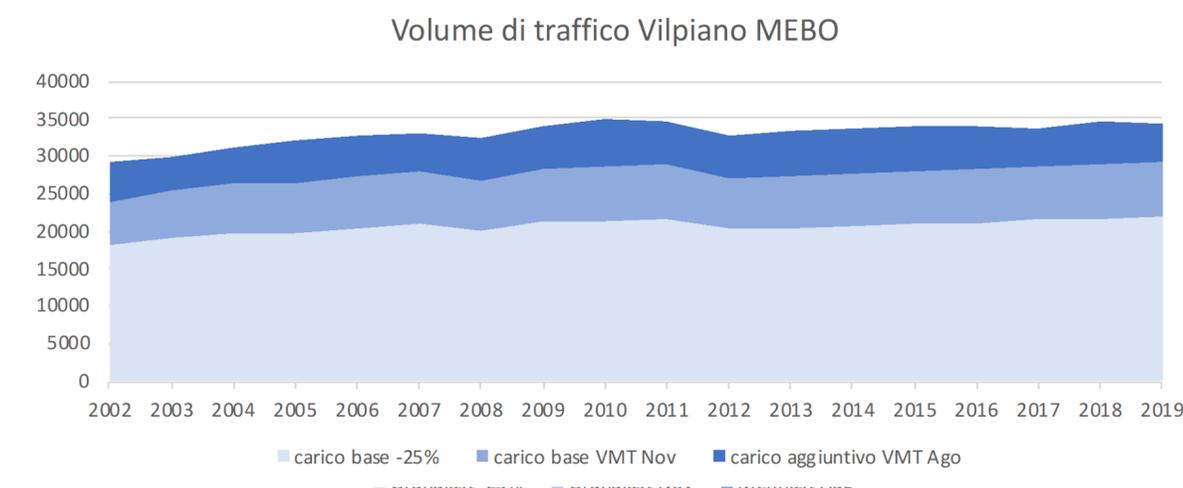
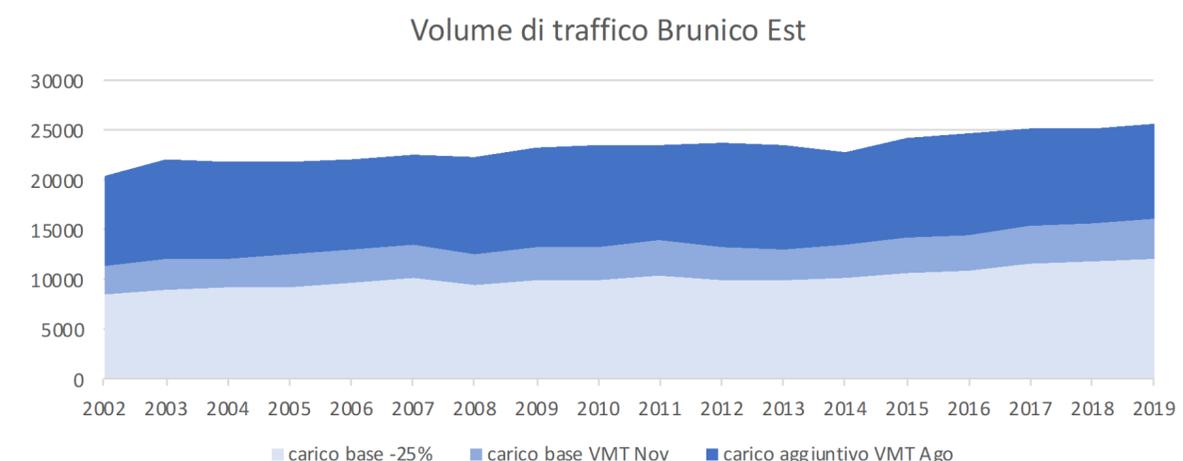
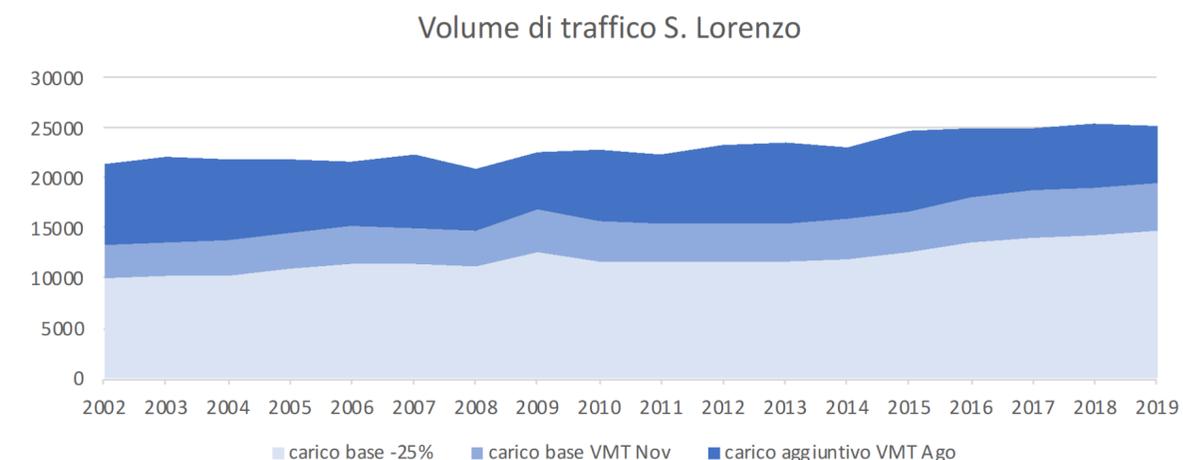


# SVILUPPO AGOSTO

Se si ipotizza che per il mese di agosto il carico di base sia paragonabile a quello di novembre o inferiore del 25% rispetto a novembre a causa degli effetti delle ferie e del periodo di vacanza, si può notare che

- Il carico aggiuntivo del turismo non è aumentato nel tempo
- La quota di turisti sulla MEBO è compresa tra il 30% e il 40%.
- A S. Lorenzo, la quota del turismo è stata tendenzialmente stabile o piuttosto in calo negli ultimi anni
- A Brunico Est si registra un leggero aumento della quota turistica, ma la crescita principale proviene dal carico di base.

**Gli effetti di congestione della rete di trasporto sempre più osservati possono essere spiegati in particolare dall'aumento del carico di base e meno dalla crescita del turismo.**



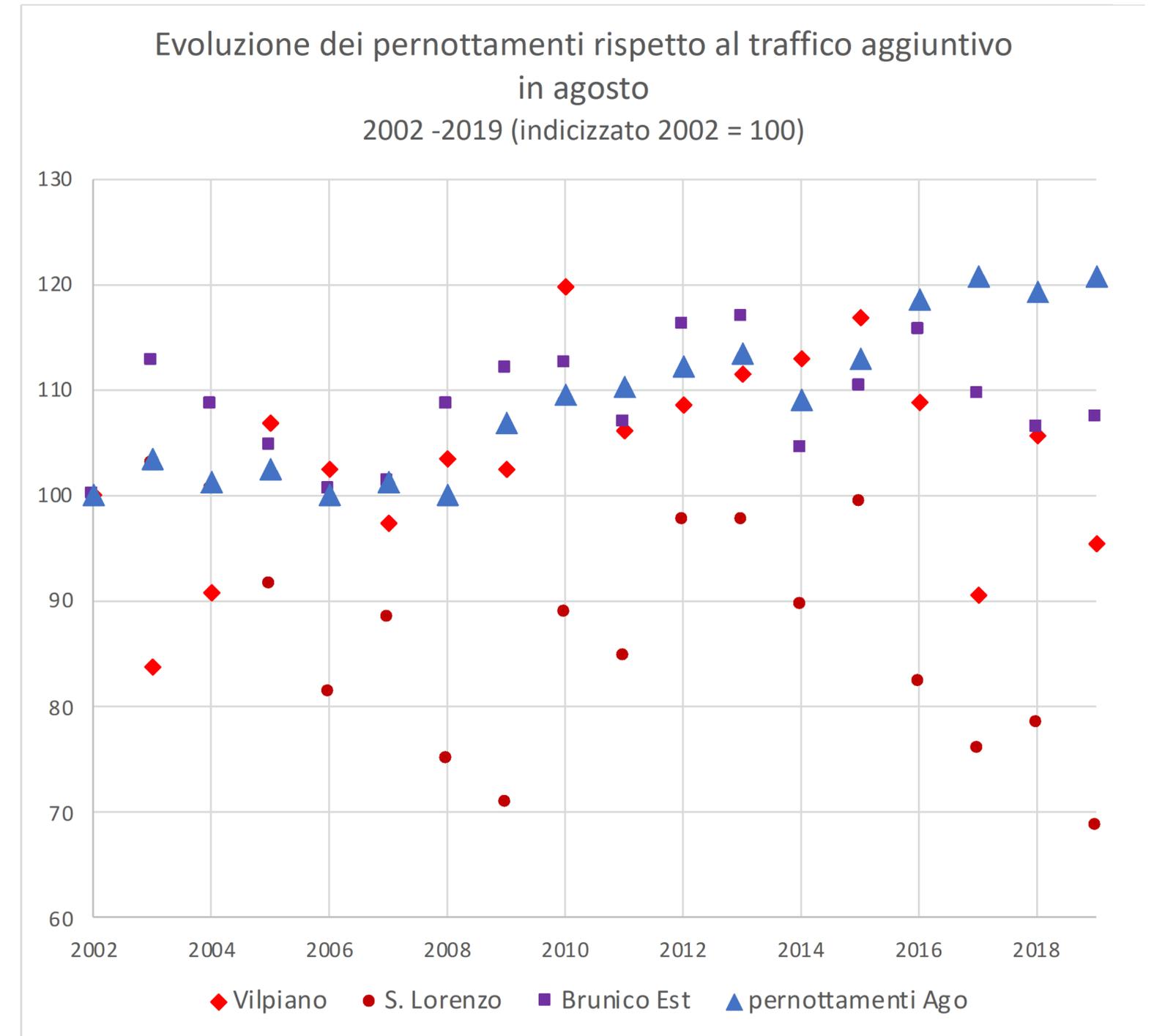
Guardando alla differenza tra il carico di base di novembre e il carico di punta di agosto

(= traffico aggiuntivo causato dal turismo - stima minima)

non è possibile trovare una correlazione statisticamente significativa per i punti di conteggio considerati. Per Brunico Est si registra una leggera tendenza all'aumento che può essere giustificata dal turismo.

Inoltre, i valori massimi in agosto dal 2002 al 2019 non si sono MAI verificati nei fine settimana, ma sempre nei giorni feriali. Questo è anche un'indicazione del ruolo del carico di base elevato nei giorni lavorativi.

**Sugli assi di trasporto  
sovraregionali si osserva un  
disaccoppiamento della crescita del  
turismo da quella del traffico**

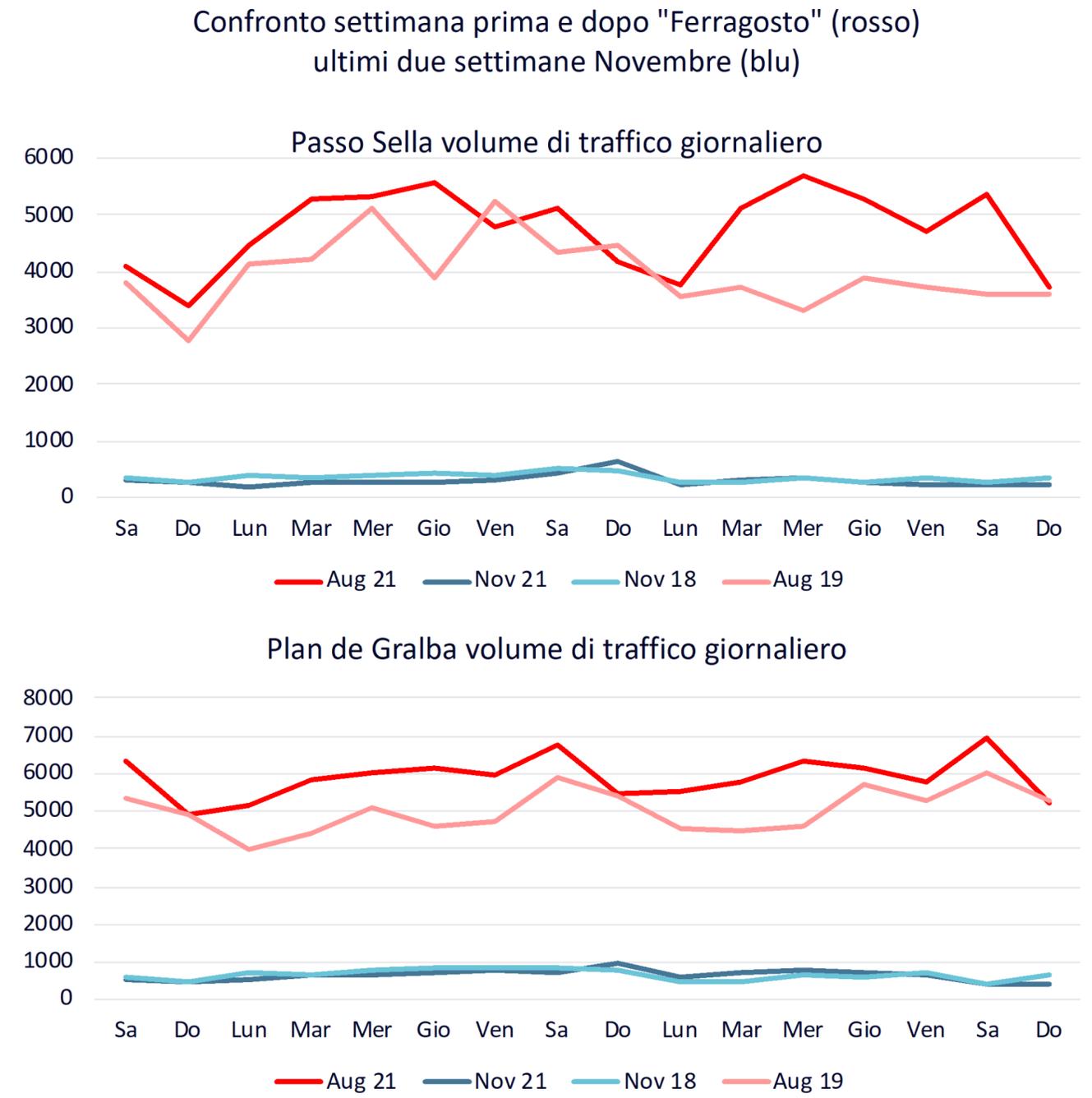


Il collegamento tra carico di base e carico di punta o il disaccoppiamento tra crescita del traffico e crescita turistica NON si applica agli itinerari turistici e agli itinerari di accesso a destinazioni turistiche particolarmente intense.

- Al Passo Sella, il carico di base è estremamente basso. In agosto si può quindi ipotizzare che la maggior parte dei veicoli abbia un background turistico. Ciò si riflette anche nell'alta percentuale di motociclisti (in alcuni casi fino al 30%).
- Al Plan de Gralba c'è anche un picco regolare il sabato come giorno di arrivo/partenza da e per Corvara / Val Gardena.

**Gli hot-spot turistici e le vie di accesso ai centri turistici ad alta intensità e fuori dai sentieri battuti seguono lo sviluppo turistico generale.**

# SVILUPPO AGOSTO



Agosto: 2019: Sab. 10. – Dom. 25. / 2021: Sab. 7. bis Dom. 22.  
 Novembre: 2018: Sab. 10. - Dom. 25. / 2021: Sab. 13. - Dom. 28.

# SVILUPPO AGOSTO

Supponendo che la crescita lineare a lungo termine della popolazione e dell'economia continui, il carico di base si avvicinerà ai limiti di capacità del sistema di trasporto già nel 2030 senza interventi fondamentali sul sistema di trasporto.

Se si ipotizza un effettivo "congelamento dei posti letto", il turismo non crescerà più in modo significativo nelle ore di punta.

		VMT punto di conteggio (volumi medi di traffico giornaliero)		
		Vilpiano MEBO	S. Lorenzo	Brunico Est
		previsione traffico base 2030		
	Novembre 2002	23.994	13.291	11.403
	Novembre 2019	29.256	19.535	16.143
	crescita annuale traffico base	198	314	211
	previsione lineare Novembre 2030	31.431	22.994	18.465
		previsione traffico aggiuntivo 2030		
	Agosto 2002	29.342	21.429	20.337
	Agosto 2019	34.362	25.114	25.731
	crescita annuale base + aggiunto	223	231	240
	previsione lineare Agosto 2030	36.819	27.652	28.374

Proiezione basata sul valore medio 2002 - 2006 in relazione alla media 2015 - 2019 .  
 Anno base per la proiezione 2019

**Il turismo continuerà a contribuire alla soluzione dei problemi di traffico anche in futuro MA: senza un cambiamento nella politica dei trasporti da parte degli abitanti e dell'economia, al massimo entro il 2030 si verificheranno ingorghi, anche senza turismo.**