

# CURRICULUM VITAE



**COGNOME E NOME**

**BRENNA CLAUDIO**

**ESPERIENZA  
LAVORATIVA**

07/2015 - presente

Università Bocconi - Via Sarfatti 25, Milano

Academic fellow con incarichi di docenza:

- Economia e Politica dei Trasporti, Master MEMIT - docenza (dal 2016/17)
- Macroeconomia - docenza (dal 2020/21) ed esercitazioni (dal 2018/19)
- Teaching assistant dei corsi di Scenari Economici (dal 2016), Economics and policy of global markets (dal 2018), European economic policy (2018), Global Scenarios (2019), International Macroeconomics (dal 2020)

Academic fellow con incarichi di ricerca - centro GREEN:

- Ricerche su sistemi territoriali ed economia dei trasporti (Valutazione PON-IR MIT; Riorganizzazione servizi LeFrece Trentalia; Utilizzo dei dati di localizzazione da TLC nello studio della domanda di mobilità; Gara d'appalto servizi ferroviari SFM Torino; Gara d'appalto servizi ferroviari Valle d'Aosta; Riorganizzazione connettività ferroviaria a Malpensa; Impatti chiusura tunnel del Monte Bianco; Scenari logistica auto nuove);
- Analisi di competitività territoriale a supporto delle decisioni di investimento all'estero;
- Analisi costi e benefici su innovazioni tecnologiche per il segnalamento ferroviario.

09/2019 - presente

Università della Valle d'Aosta - Strada Cappuccini 2, Aosta

Docente a contratto dei corsi di:

- Economia Regionale (dal 2019/20)
- Analisi dei dati (dal 2020/21)
- Macroeconomia - esercitazioni (dal 2019/20)

09/2021 - presente

Libera Università di Bolzano - Piazza Università, 1, 39100 Bolzano BZ

Docente a contratto del corso di Economics 2 for PPE - esercitazioni (dal 2021/22)

03/2014 - presente

PTSCLAS - Via Solferino 40, Milano

Consulente, con incarichi su progetti di economia regionale e dei trasporti

- Riorganizzazione servizi marittimi e riequilibrio economico CdS, per SNS
- Rinnovo CdS ferroviario Regione Lombardia - Trenord
- Piano Regionale dei Trasporti - Regione Valle d'Aosta
- Progetti EU di mobilità sostenibile, innovazione logistica e valorizzazione dei territori
- Analisi e previsioni sulla domanda di trasporto
- Ristrutturazione e rilancio industriale di un'impresa portuale

03/2017 - presente

WeRicerche - WeGroup sas, via Lanino 32, Saronno (VA)

Amministratore e ricercatore nell'ambito dell'economia regionale e dei trasporti

- La leva tariffaria per la gestione post Covid, per GTT
- Analisi della domanda di trasporto e identificazione dei trend evolutivi, per Trenitalia
- Riforma ed integrazione tariffaria in ambito TPL suburbano e regionale, per GTT
- Analisi e proiezioni sui mercati dei servizi di trasporto e delle infrastrutture di trasporto nei vari paesi del mondo, per FS Italiane

01/2012 - 06/2013

Go Concept SpA (ex Arenaways - impresa ferroviaria), Via Lagrange 35, Torino

Controller ed assistente esecutivo del CEO

04/2008 - 09/2009

Vienord srl - Ferrovie Nord Milano, Piazzale Cadorna 14, Milano

Collaboratore business development e commerciale (gestione CdS, integrazione tariffaria)

**ISTRUZIONE E  
FORMAZIONE**

2006-2012  
Università Commerciale Luigi Bocconi - Milano  
Corso di laurea specialistica in Discipline Economiche e Sociali  
Corso di laurea triennale in Economia e Finanza

2011  
The University of Queensland - Brisbane (Australia)  
Campus Abroad program in Project management

2001-1006  
Liceo Scientifico GB Grassi - Saronno (VA)  
Maturità scientifica

**LINGUE**

Inglese  
Livello: professionale

Tedesco  
Livello: B1

**PUBBLICAZIONI**

- *"Trasporto pubblico locale in periodo Covid-19: cosa possono fare le città?"*, EyesReg, Vol. 11, n. 1, Gennaio 2021
- *"La differenziazione tariffaria in ambito TPL per la gestione delle punte di domanda - esperienze internazionali a confronto"*, Rivista di Economia e Politica dei Trasporti, Anno 2020, n. 1, art. 4
- *"GNSS for ERTMS train localisation - A step-change technology and new business model"*, con F. Rispoli e G. Siciliano, InsideGNSS, ed. March/April 2017
- *"Lo sviluppo dell'intermodalità ferroviaria a Malpensa"*, con O. Baccelli e R. Galdi, Università Bocconi 2017
- *"Ferrovie zero sussidi - Ecco perché il mercato può renderle efficienti, pulite e meno costose"*, IBL Focus n.152 del 23/12/2009, Istituto Bruno Leoni